

2017

汽车黑科技

新浪汽车自制IP招商方案

新浪汽车事业部|全国营销中心|营销策略部 2017.06

Copyright ©1996-2017 SINA Corporation, All Rights Reserved

各家车企做自身车型宣传时，
总打出一些“必胜”的技术绝招



我家的主动安全**最智能**.....



我家的新能源技术**最先进**.....



我家的多媒体系统**最强大**.....



我家的车**科技领先全行业**.....

可是，在购车用户眼里
这些技术却是不那么能够被人理解

选自己会开的车还是好开的车？
人工智能驾驶真的让我不放心.....



ID：江大仙

电动、混动还是选增压.....
哪种新能源技术最好、最省钱？



ID：不辣不是姐

这款车比别款贵，
只是多了一辈子都用不上的小按钮？



ID：奇虎我小

新技术种类多，名字又长又难懂
技术好，真的车就好吗？



ID：小石头618

专为讲技术
量身定制

《汽车黑科技》

新浪汽车重点栏目

身怀绝技不用愁
让我为你找知己

汽车黑科技擅长把晦涩的技术变成小白用户心中的必买亮点，让缺少体验反馈和口碑积淀的新车型或新技术价值倍增。

各家车企对新车、新技术面临“难解”的传播课题：

同质化

同质化，差异不明确

太时髦

太时髦，有点说不清

对手多

竞品多，竞争太激烈

小标签

真复杂，不用不知道

还有更多的难题.....

手握新技术
用户却不认

怎么办



犀利的解读角度



趣味的呈现方式

让科技小白/年轻车主/科技发烧友读的懂、看的懂的栏目

换视角

立足用户视角
寻找新技术和用户利益间的强关联。

挖亮点

整理数据背后的亮点
让新技术的优势变的更加与众不同

+

趣味化

针对年轻群体
用漫画、长图等趣味手法精炼解读

视频化

整理数据背后的亮点
让新技术的优势变的更加与众不同

所有问题迎刃而解

特有立体传播方式，犀利视角+趣味呈现，组合解读数据背后的独有价值，让原本晦涩的汽车技术变的很有趣。

对于同款混合动力技术的解读文章……



数据支撑车型评测，但缺少与真实用户实际使用间的情景交互，易导致数据不敏感及女性用户缺少关注。

01 媒体视角选择主题+平铺直叙长篇解读



媒体技术视角



图文平铺直叙

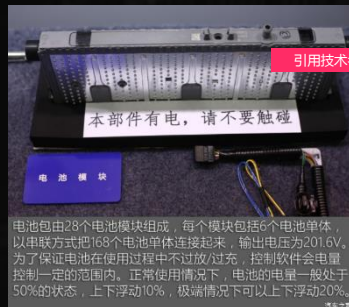
混合动力车型在硬件方面主要有四大部分：发动机、动力控制总成PCU、电池包。在过……
主要进口为主，成本较高，而搭载在卡罗拉和雷凌上的这套混合动力系统，核心部件全部国产（有个别零件还是进口的），同时也是首次在日本以外的国家生产，成本大幅下降。另外，这套系统相比第三代普锐斯有所优化，PCU重量更轻，电池包体积更小，另外在调教上也有相应调整。

长篇文字讲解

媒体的理性视角选择技术解读的主题方向

图文平铺直叙长篇全景阐述技术特点

02 专业词汇总结+数据表格解读效果



引用技术名词

电池包由28个电池模块组成，每个模块包括6个电池单体，以串联方式把168个电池单体连接起来，输出电压为201.6V。为了保证电池在使用过程中不过放/过充，控制软件会电量控制一定的范围内。正常使用情况下，电池的电量一般处于50%的状态，上下浮动10%，极端情况下可以上下浮动20%。

大量晦涩专业词汇

2016款卡罗拉双擎	测试条件
油耗测试成绩	天气：晴 9°C
	空调状态：A/C OFF
	载油量：满箱
	是否出磨合期：否
	总里程：121.1公里
	路段：拥堵/环路/高速
	全程平均时速：30.0km/h
	燃油标号及种类：京92#汽油
	消耗燃油量：5.24升
专业评测团队	平均油耗：4.3升/百公里

引用技术名词

数据表格模板解读效果

其他媒体

汽车黑科技

感性与理性同时兼顾，针对不同使用场景做到细致分析与结论引导。图文形式趣味展示，易为所有用户接受。

01 趣味使用情景带入+围绕亮点理性解读

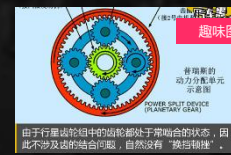


使用场景带入



手绘漫画还原

漫画长图趣味带入技术使用场景



趣味图文包装



趣味视频讲解

趣味图文+视频结合用户需求精简、专业解读

02 口语化总结+生活化效果呈现



口语化总结

口语化总结技术优势



生活化效果呈现

生活化订制包装技术效果

案例《汽车黑科技 官方宣传4.2L 双擎真的省油吗》 大白话讲述汽车科技，谁都能懂。



混动车到底能省多少？
多情景测试，做车圈的流言终结者

“15万省油王” 新浪汽车解析怎么个省油法
丰田双擎上下班油耗小测



为了省油省钱混动车成了上班一族购车的新选择，选取熟悉的上下班场景测试油耗，基于各真实用户的真实购车场景下，《汽车黑科技》感性+理性的解析方式解开用户的对技术的未知领域和“15万省油王”丰田雷凌双擎的真实油耗。

“越堵越省油”是真的吗

高速巡航怎么样

各种“非正常使用”表现如何

【情景带入】

选取拥堵路段，使用各种日常开车与极端情况下测试



【趣味释疑】

综合百公里油耗4.1~4.4L雷凌是怎么做到的呢？



让晦涩难懂的混合动力，趣味、直观，紧密关联用户利益

配合客户技术优势，从产品分析到最终成文，全程配合，提升品牌车型价值。

《汽车黑科技》栏目整合页



图文：1个/周，视频1个/周（一季度一大选题）
图文内容5个工作日产出，视频内容10个工作日日常产出

《汽车黑科技》官微



客户给到配合车型素材：
着重展示技术及相关资料

编辑根据资料产出文章提纲
供客户确认（5个工作日）

双方意见达成一致，撰写文章
等待文章上线（5个工作日）
视频（10个工作日）

微博传播
官微账号原创文章

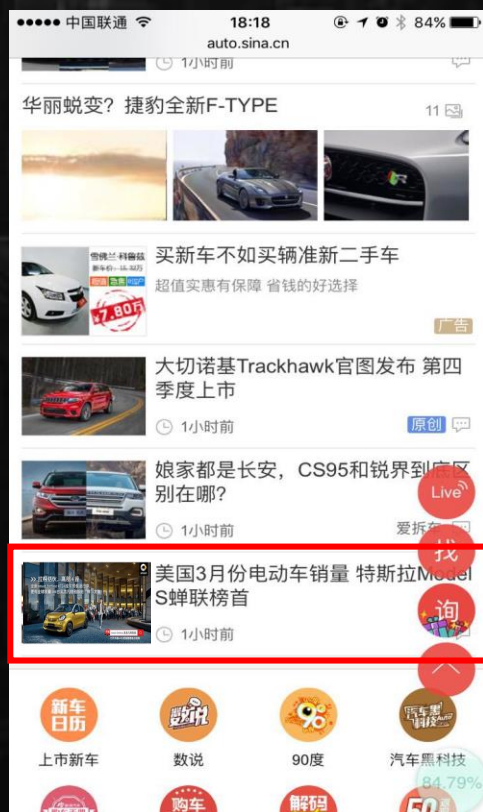
全程技术展示，配以新浪优质资源重推+自有超级账号传播发 散，沉淀口碑。

新浪资源推荐

WAP汽车首页焦点图最后一帧



WAP汽车首页信息流第四条



新浪新闻APP汽车首页焦点图



超级账号传播

微博超级账号



让技术不再难懂

汽车黑科技



新浪汽车事业部|全国营销中心|营销策略部 2017.06

Copyright ©1996-2017 SINA Corporation, All Rights Reserved